Hazard Area Response Team (HART)

WAT IS HET HART?

HART staat voor Hazard Area Response Team. Het HART is een gespecialiseerd ambulanceteam van Ambulance Amsterdam in het CBRNe. Dit zijn ongevallen met chemische, biologische, radioactieve en nucleaire stoffen of explosieven. Het HART werkt vooral in de hot-zone, waar de eerste levensreddende handelingen plaatsvinden.

Het HART is in 2014 ontstaan toen de ebola-epidemie dreigde. In deze periode werd duidelijk dat een ambulancedienst CBRNe-incidenten er niet zomaar bij kan doen. Daarom heeft Ambulance Amsterdam toen het specialistische HART opgericht op post Hoofddorp. Het personeel van deze ambulancepost vlakbij de luchthaven specialiseerde zich in ebola-vervoer.

Om deze kennis en ervaring te behouden is, na het verdwijnen van de ebola-dreiging, besloten van dit team experts te maken.

WAAR WORDT HET HART VOOR INGEZET?

Er zijn twee situaties waarvoor het HART wordt ingezet:

- CBRNe-ongeval
- Vervoer van patiënten die (mogelijk) lijden aan een gevaarlijke besmettelijke ziekte (categorie A) waarbij strikte isolatie nodig is

Het HART is speciaal opgeleid en uitgerust om zichzelf te beschermen tegen schadelijke invloeden van buitenaf met verschillende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM'S).

CBRNe-inzet

Het HART werkt bij een CBRNe-inzet nauw samen met ketenpartners, zoals de LTFO, brandweer, politie, defensie en het RIVM. In de hot-zone, waar samenwerking met de brandweer is, ontfermt het HART zich over de slachtoffers.

Hier starten we eerste levensreddende handelingen op om patiënten gestructureerd aan te bieden voor decontaminatie (het ontsmetten van patiënten) in de warme-zone.

Daarbij beschikken we over een eigen decontaminatie-straat waar we patiënten ontsmetten en behandelen.

Inzet categorie A ziekten

Het HART is gespecialiseerd in het vervoeren en begeleiden van patiënten die vallen onder categorie A ziekten. Het is niet de bedoeling om met het HART-voertuig patiënten te vervoeren. Hiervoor wordt een speciaal geprepareerde, reguliere ambulance gebruikt.

Het personeel van het HART, gekleed in PBM, verzorgen dan het vervoer. De gebruikte ambulance en de gedragen kleding worden na vervoer van de patiënt volgens bestaande procedures gereinigd.

De afgelopen jaren is het HART diversen malen ingezet voor dit soort transporten, zowel nationaal als internationaal.

Een besmettelijk zieke patiënt kunnen we vervoeren in een **ISO-POD**. Dit is een soort cocon waarin we beperkte behandelingen kunnen doen. De ISO-POD zuigt omgevingslucht aan door twee deeltjesfilters. Deze gezuiverde lucht wordt over de patiënt gezogen en zorgt voor een koelend effect. De negatieve druk voorkomt ontsnapping van de besmettingen (contaminanten) die het medisch personeel kunnen beïnvloeden. De lucht wordt vervolgens door een filterpatroon gezogen waar het wordt gefilterd op deeltjes, organische dampen en zure gassen.

SPECIALE KENNIS EN ERVARING

De twintig ambulancemedewerkers van het HART oefenen elke zes weken om de complexe procedures soepel te laten verlopen. Daarbij werken we veel samen met ketenpartners, zoals LTFO, brandweer, defensie, RIVM en politie. Samenwerking in het CBRNe-spectrum is belangrijk om in deze specialistische zorg de inzet meester te zijn.

Daarnaast is er een Medische Manager Ambulancezorg (MMA) van de RAV Kennemerland aangewezen als speciale ondersteuner van het team.

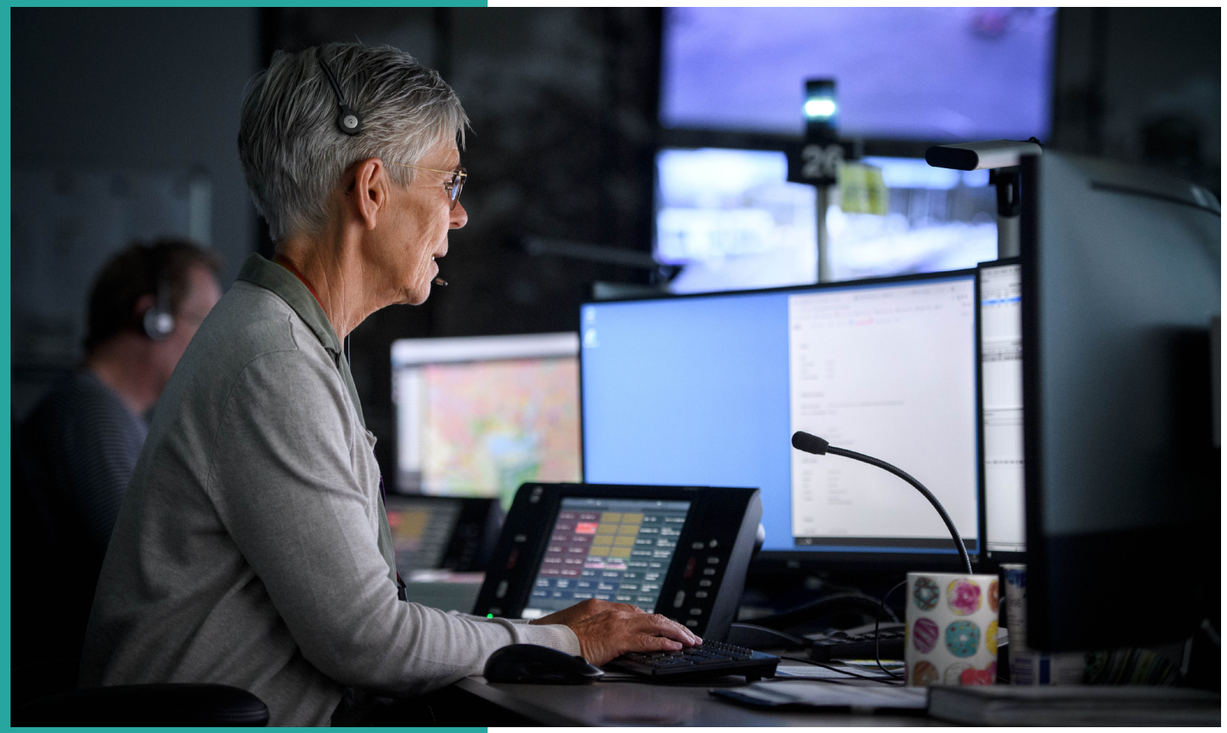
ALARMERING

Het HART is 24/7 inzetbaar. Inzet gebeurt op aanvraag bij Meldkamer Noord-Holland.

De medewerkers van het HART hebben piket en de opkomsttijd is 30-45 minuten.

Gezien de specialistische kennis en ervaring, maken verschillende veiligheidsregio's gebruik van het team als zich bij hen in de regio iets voordoet dat valt onder de inzetindicaties van het HART.

Bij een inzet van het HART worden zes personen opgeroepen. Eén persoon fungeert als leider (Lima). Er zijn twee verzorgers in de hot-zone en twee verzorgers in de warme-zone. Het zesde lid vervult de rol van cleaner/omloop (Oscar).



HET VOERTUIG

Het voertuig waar het team mee uitrukt is een Ford Transit. De wagen is speciaal voor het HART tot zeven meter verlengd en heeft dubbele luchtvering.

Aan de zijkant van de wagen zit een uitschuifbare luifel. Achterin zijn vier stoelen en een omkleedcabine.

In de wagen is ruimte voor alle beschermde kleding, een ALS-uitrusting en een snel-opblaasbare decontaminatie-tent.

Daarnaast heeft het voertuig een eigen warmwatervoorziening met een tankinhoud van 100 liter, zodat we gelijk zelfstandig kunnen starten met de decontaminatie.

De decontaminatietent

In de tent zit een opblaasbaar reservoir om het vuilwater op te vangen en zes “quick connect” douche-connectors voor het ontsmetten van patiënten.

De decontaminatietent bevat daarnaast alle benodigde materialen, vergelijkbaar met de achter-compartiment van een ALS-ambulance.

INZET IN ANDERE RAV-REGIO'S

Ambulance Amsterdam heeft samenwerkingsovereenkomsten afgesloten met andere RAV-en in Nederland voor de brede inzet van het HART.

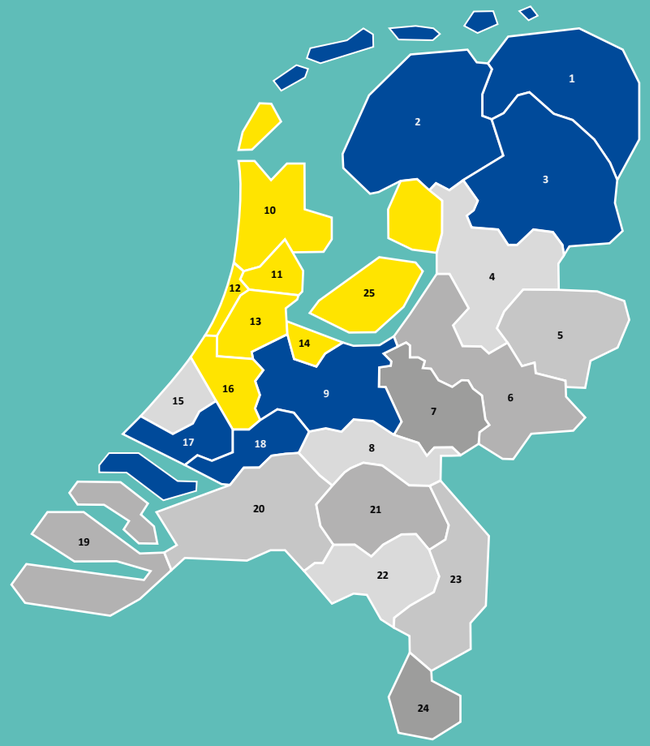
RAV-gebieden

1. Groningen
2. Friesland
3. Drenthe
4. IJselland
5. Twente
6. Noord- en Oost Gelderland
7. Gelderland midden
8. Gelderland zuid
9. Utrecht
10. Noord-Holland-Noord
11. Zaanstreek-Waterland
12. Kennemerland
13. Amsterdam-Amstelland
14. Gooi en Vechtstreek
15. Haaglanden
16. Hollands Midden
17. Rotterdam-Rijmond
18. Zuid-Holland-Zuid
19. Zeeland
20. Midden en West-Brabant
21. Brabant-Noord
22. Brabant-Zuidoost
23. Limburg-Noord
24. Zuid-Limburg
25. Flevoland

Verzorgingsgebied HART

Geel: Cat. A ziekte & IBGS

Blauw: Cat. A ziekte



MEER WETEN?

Heb je vragen over de inzet van het HART? Neem dan contact met ons op.

Simon Visser | Expert Opgeschaalde Zorg en Evenementen
svisser@ambulanceamsterdam.nl
06 - 10 79 24 81

Willem Schutte | Operationeel teamcoördinator HART
wschutte@ambulanceamsterdam.nl
06 - 23 83 86 11

STANDPLAATS HART
Ambulance Amsterdam
Jacobus Spijkerdreef 400
2132 PZ Hoofddorp

Ambulance Amsterdam

zorg met hoofd en hart